

ПРЕДИСЛОВИЕ

Учебно-методическое пособие подготовлено на кафедре уголовного права и криминологии юридического факультета МГУ имени М.В. Ломоносова в соответствии с программой спецкурса «Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта».

Настоящий спецкурс читается автором много лет, его содержание периодически корректируется с учетом изменений уголовного и административного законодательства и рекомендаций Пленума Верховного Суда Российской Федерации.

Преподавание спецкурса имеет целью обеспечить студентов необходимыми знаниями для решения вопросов уголовной ответственности, связанных с посягательствами на безопасность движения и эксплуатации транспорта.

Структура спецкурса соответствует действующему уголовному законодательству — главе 27 «Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта» Уголовного кодекса Российской Федерации (далее — УК РФ, УК). Вместе с тем в спецкурсе приводится приложение «Уголовно-правовые нормы о транспортных преступлениях в уголовных кодексах РСФСР 1922, 1926, 1960 гг. и Уголовном кодексе РФ 1996 г.», позволяющее проследить основные направления и тенденции совершенствования уголовного законодательства и практики его применения¹.

Транспорт — объект уголовно-правовой охраны — рассматривается как отрасль экономики от становления и развития отдельных видов транспорта до формирования и совершенствования транспортной системы. Именно в этом контексте отчетливо просматриваются изменения уголовного законодательства и практики его применения.

Данный спецкурс построен на материалах судебной практики Верховных Судов СССР, РСФСР и РФ. Текст задач представляет собой выдержки из судебных актов с сохранением особенностей их стилистики².

¹ См. приложение 1 настоящего учебно-методического пособия.

² Источниками послужили опубликованные сборники бюллетеней Верховных судов РСФСР и РФ, а также сборники материалов судебной практики, в частности: Судебная практика к Уголовному кодексу Российской Федерации / сост.: С.В. Бородин, И.Н. Иванова; под общ. ред. В.М. Лебедева. — 2-е изд., перераб. и доп. — М.: Спарк, 2005.

Целостность спецкурса обусловлена существованием единой транспортной системы, регулирующим безопасное движение транспорта законодательством и соответствующей судебной практикой. В этой связи особого внимания заслуживают: во-первых, значение транспорта для государства и общества в историческом контексте, с учетом перспективы развития; во-вторых, проблематика уголовно-правовой квалификации и ее изменение; в-третьих, мера и дифференциация уголовной ответственности.

Учебно-методическое пособие способствует решению основных **учебно-методических задач**:

1) ознакомление студентов с историей становления, формирования и развития уголовного законодательства, предусматривающего ответственность за посягательства на безопасность движения и эксплуатации транспорта;

2) разъяснение предпосылок возникновения основных понятий и их значений в процессе совершенствования уголовного законодательства;

3) обучение умению ориентироваться в действующем уголовном законодательстве;

4) обучение умению юридически грамотно и аргументированно излагать мысли;

5) формирование навыков самостоятельного применения теоретических положений и закона на практике.

Требования, предъявляемые к студентам по результатам освоения спецкурса, заключаются в следующем:

– знание основных понятий настоящего спецкурса;

– знание причин и условий изменения уголовного законодательства, устанавливающего ответственность за посягательство на безопасность движения и эксплуатации транспорта;

– знание структуры действующего уголовного законодательства;

– умение анализировать совершенное посягательство на безопасность движения и эксплуатации транспорта;

– знание позиции судебно-следственной практики.

Учебные задания для практических занятий изложены в виде задач по материалам судебной практики и предназначены как для аудиторных практических занятий под руководством преподавателя, так и для самостоятельной работы студента.

На семинарских занятиях студенты должны:

– закрепить полученные на лекциях, а также в результате самостоятельной работы теоретические знания;

– усвоить в процессе решения задач первичные навыки анализа признаков конкретных составов преступлений.

Решение задач должно быть обоснованным, юридически аргументированным, иметь ссылки на соответствующие нормы закона и иные используемые материалы. Задачи расположены в порядке, соответствующем расположению уголовно-правовых норм в рассматриваемой главе УК РФ.

Для некоторых тем, посвященных историко-правовым и теоретическим вопросам, например: «Транспорт и транспортные правонарушения в законодательстве России: историко-правовой аспект», «Понятие и система транспортных преступлений в законодательстве Российской Федерации», «Уголовное законодательство о преступлениях против безопасности движения и эксплуатации транспорта», задачи не предусмотрены.

ТЕМА 1

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО О ТРАНСПОРТЕ И ТРАНСПОРТНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЯХ: ИСТОРИКО-ПРАВОВОЙ АСПЕКТ

Вопросы по теме

Транспорт России: предпосылки возникновения и условия становления. Социально-экономическое назначение транспорта и необходимость правового обеспечения его безопасного функционирования. Отрасли права, призванные регулировать общественные отношения в области функционирования транспорта. Предпосылки, формирование и закрепление юридической ответственности в нормативно-правовых актах.

Транспортные правонарушения: виды и характер нарушений правил, обеспечивающих безопасное функционирование транспорта; общественно опасные последствия; статистика и меры профилактики.

Общая характеристика ответственности за нарушение правил функционирования транспорта и ее виды: налоговая, таможенная, гражданско-правовая, дисциплинарная, материальная, административная, уголовная.

Известные памятники русского права, содержащие нормы о правовом регулировании услуг, связанных с перемещением пассажиров и грузов, а также формированием необходимой для этого транспортной инфраструктуры.

Становление и развитие уголовного законодательства о транспортных преступлениях. Обстоятельства, которые предопределяли место уголовно-правовых норм о транспортных преступлениях в уголовном законодательстве России.

Первые кодифицированные уголовные законодательные акты, содержавшие нормы об ответственности за преступления на транспорте: УК РСФСР 1922 г., УК РСФСР 1926 г., УК РСФСР 1960 г. Особенности расположения указанных уголовно-правовых норм в уголовном законодательстве.

Литература

Алексеев, Н.С. Ответственность за преступления, нарушающие работу транспорта, в будущем уголовном законодательстве / Н.С. Алексеев // Вопросы кодификации советского права. — Л., 1957.

Алексеев, Н.С. Научно-технический прогресс и право / Н.С. Алексеев. — Л., 1976.

Барвелл, Ф.Т. Автоматика и управление на транспорте / Ф.Т. Барвелл; пер. с англ. — 2-е изд., испр. — М., 1990.

Белокобыльский, Н.Н. Юридическая техника и совершенствование уголовно-правовых норм о преступлениях против безопасности движения и эксплуатации транспорта / Н.Н. Белокобыльский // Международное и национальное законодательство: проблемы юридической техники: материалы III Международной научно-практической конференции, состоявшейся на юридическом факультете МГУ им. М.В. Ломоносова 29–30 мая 2003 г. — М., 2004.

Белокобыльский, Н.Н. Транспортные преступления в науке уголовного права: библиография. 1950–2016 / Н.Н. Белокобыльский. — М., 2017.

Большая энциклопедия транспорта. В 8 т. Т. 2. Авиационный транспорт / гл. ред. тома А.Г. Братухин, зам. гл. ред. Л.А. Гильберг. — М., 1995.

Большая энциклопедия транспорта. В 8 т. Т. 4. Железнодорожный транспорт / гл. ред. Н.С. Конарев. — М., 2003.

Бохан, А.П. Из истории развития российского законодательства о преступлениях, посягающих на нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств / А.П. Бохан // Ученые записки. Вып. 5. — Ростов н/Д., 2001.

Войтенков, Е.А. Уголовная и административная ответственность за преступления и правонарушения в сфере безопасности дорожного движения в советском законодательстве: историко-правовой анализ и особенности правоприменительной практики / Е.А. Войтенков // Российский следователь. — 2013. — № 16.

Гринберг, М.С. История законодательства о преступлениях в области использования техники / М.С. Гринберг // Вопросы правового регулирования в социалистическом обществе. Вып. 8. — Свердловск, 1973.

Жерондо, К. Безопасность движения: прошлое, настоящее, будущее / К. Жерондо; под ред. В.И. Жулева. — М., 1983.

Загородников, Н.И. Уголовная ответственность за государственные преступления / Н.И. Загородников. — М., 1959.

Иванник, Н.П. История развития уголовного законодательства о транспортных преступлениях / Н.П. Иванник // Вестник Саратовской академии права. — 1998. — № 4.

Коробеев, А.И. Транспортные преступления и транспортная преступность / А.И. Коробеев. — М., 2015.

Могилевкин, И.М. Транспорт и коммуникации: прошлое, настоящее, будущее / И.М. Могилевкин. — М., 2005.

Мудраченко, С.В. Железнодорожная безопасность / С.В. Мудраченко, А.В. Родионов, Р.А. Родионов. — Тула, 2003.

Неверов, В.И. Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств (исторический аспект) // История развития уголовного права и ее значение для современности: материалы V Международной научно-практической конференции, состоявшейся на юридическом факультете МГУ им. М.В. Ломоносова 26–27 мая 2005 г. — М., 2006.

Пожарский, А.Ю. Зарождение норм о транспортных преступлениях в дореволюционном уголовном праве России / А.Ю. Пожарский // Государственная служба и кадры. — 2015. — № 4.

Проценко, С.В. Исторический анализ норм о транспортных преступлениях в памятниках права XVI–XVII вв. / С.В. Проценко // Российский следователь. — 2009. — № 7.

Рубец, А.Д. История автомобильного транспорта России / А.Д. Рубец. — М., 2003.

Рублев, А.Г. Становление уголовной ответственности за автотранспортные преступления в советском законодательстве / А.Г. Рублев // Вестник Уральского юридического института МВД России. — 2015. — Вып. 4.

Савельев, П.Ю. История государства и права России: Источники права. Юридические памятники XI–XX вв. / П.Ю. Савельев. — М., 1995.

Семенов, В.Р. История развития российского уголовного законодательства об ответственности за транспортные преступления / В.Р. Семенов // Современное состояние борьбы с правонарушениями в России и за рубежом: сборник научных докладов и сообщений Международной научно-практической конференции (22 апреля 2011 г.). — Орел, 2011.

Черникова, Ю.И. Уголовная ответственность лиц, совершивших преступление в состоянии опьянения, в истории российского законодательства / Ю.И. Черникова // Развитие криминологии и криминологических основ совершенствования законодательства о борьбе

с преступностью: материалы Всероссийской научно-практической конференции (22–23 июня 2011 г.) / редкол. В. И. Третьяков (ответ. ред.) [и др.]. – Волгоград, 2011.

Чучаев, А.И. Уголовно-правовое обеспечение безопасности функционирования железнодорожного, водного и воздушного транспорта (исторический аспект) / А.И. Чучаев // Уголовная ответственность и ее реализация в борьбе с преступностью: вопросы теории, истории и практики. – М., 1988.

Швеков, Г.В. Первый советский уголовный кодекс / Г.В. Швеков. – М., 1970.

Нормативные акты

Акты противоправного поведения в отношении пользования транспорта в законодательстве Древней Руси.

Законодательство об ответственности за транспортные правонарушения в период Российской империи.

Европейская конвенция о мерах наказания за нарушения правил дорожного движения (Страсбург, 30 ноября 1964 г.).

Конвенция о дорожном движении (Вена, 8 ноября 1968 г.).

Конвенция о дорожных знаках и сигналах (Вена, 8 ноября 1968 г.).

Конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов (Гаага, 16 декабря 1970 г.).

Конвенция о праве, применимом к дорожно-транспортным происшествиям (Гаага, 4 мая 1971 г.).

Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации (Монреаль, 23 сентября 1971 г.).

Европейская конвенция о международных последствиях лишения права на управление автотранспортными средствами (Брюссель, 3 июня 1976 г.).

Конвенция об актах насилия в аэропортах (Монреаль, 1988 г.).

Конвенция Международной Организации Труда № 178 об инспекции условий труда и быта моряков (Женева, 22 октября 1996 г.).

Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП) (Женева, 19 января 1996 г.).

Федеральный закон от 22 июля 2008 г. № 134-ФЗ «О ратификации Конвенции о взаимном признании и исполнении решений по делам об административных нарушениях правил дорожного движения».

Уголовный кодекс Российской Советской Федеративной Социалистической Республики (УК РСФСР) 1922 г.

Уголовный кодекс Российской Советской Федеративной Социалистической Республики (УК РСФСР) 1926 г.

Уголовный кодекс Российской Советской Федеративной Социалистической Республики (УК РСФСР) 1960 г.

Уголовный кодекс Российской Федерации (УК РФ) от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ.

Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утв. распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

Стратегия развития морской портовой инфраструктуры России до 2030 года. – М., 2012.

Контрольные вопросы

1. Общая характеристика известных памятников русского права, содержащих нормы об отношении к транспортным средствам.

2. Виды посягательств в известных памятниках русского права, предусматривающих ответственность за посягательства на транспортные средства.

3. Особенности становления и развития отдельных видов транспорта в Российской империи.

4. Общая характеристика ответственности за посягательство на транспорт по законодательству периода Российской империи.

5. Международные конвенции по безопасности движения транспорта и их значение для национального законодательства.

6. Виды транспортных правонарушений в нормативных источниках советского государства в период 1917–1922 гг.

7. Виды и характер посягательств на безопасность движения транспорта в первых кодифицированных уголовных кодексах.

8. Особенности места уголовно-правовых норм об ответственности за преступления на транспорте в уголовном законодательстве советского периода.

9. Система уголовно-правовых норм о транспортных преступлениях в Уголовном кодексе РФ.

10. Тенденции совершенствования уголовного законодательства о транспортных преступлениях в современный период.

ТЕМА 2

ПОНЯТИЕ И СИСТЕМА ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕСТУПЛЕНИЙ В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Вопросы по теме

Транспорт как историческая, экономическая и социально-правовая категория: причины, предпосылки, необходимость, идеи и решения в сфере возникновения, развития и совершенствования транспортных средств, транспортных видов и транспортных систем.

События в истории страны, значительно обострившие необходимость в развитии и функционировании всего имеющегося на данный момент транспорта.

Предпосылки формирования транспорта, его отдельных видов, а также тенденции их развития и значение для экономики, обороноспособности, а также для политических и социальных институтов.

Структурные элементы транспортной системы: виды транспорта, пути сообщения, транспортная инфраструктура, энергоресурсы, участники движения и эксплуатации транспорта, управление движением транспорта, обеспечение безопасности и природная среда. Особенности формирования развития транспортной системы в России.

Понятие и система транспорта. Виды транспорта: железнодорожный, воздушный, морской, внутренний водный, метрополитен, автомобильный. Уголовно-правовые проблемы, связанные с определением понятия «транспорт».

Формирование транспортной системы как необходимое условие для разработки понятий «транспортное преступление» и «система транспортных преступлений». Проблемы разработки и закрепления указанных понятий в теории уголовного права.

Понятие и признаки транспортного преступления. Система и виды транспортных преступлений по уголовному праву Российской Федерации.

Литература

Алексеев, Н.С. Транспортные преступления / Н.С. Алексеев // Советское гос-во и право. — 1959. — № 3.

Белокобыльский, Н.Н. Система транспорта как правовая категория / Н.Н. Белокобыльский // Транспортное право. – 2009. – № 1.

Белокобыльский, Н.Н. Система транспортных преступлений / Н.Н. Белокобыльский // Труды юридического факультета МГУ им. М.В. Ломоносова. – М., 2009.

Белокобыльский, Н.Н. Понятие транспортного средства в уголовном праве РФ / Н.Н. Белокобыльский // Вестник Московского университета. Серия 11 «Право». – 2012. – № 4.

Болкунов, А.И. Развитие единой системы нормативного правового регулирования в области координатно-временного и навигационного обеспечения / А.И. Болкунов [и др.] // Полет. – 2013. – № 11.

Бохан, А.П. О понятии «транспортного средства» в ст. 264 УК РФ / А.П. Бохан // Криминалистика: актуальные вопросы теории и практики: сборник материалов Второго Всероссийского круглого стола (20–21 июня 2002 г.). – Ростов н/Д., 2002.

Горбунова, Л.В. Понятие, система и юридическая характеристика преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта / Л.В. Горбунова. – Казань, 2006.

Зайцев, В.П. Экранопланы – транспорт будущего для малонаселенных регионов Севера и Дальнего Востока России / В.П. Зайцев // Полет. – 2005. – № 2.

Зайцева, С.М. О проблеме определения понятия предмета транспортных преступлений / С.М. Зайцева // Актуальные вопросы публичного права: материалы VII Всероссийской научной конференции молодых ученых и студентов (24–25 октября 2008 г.). – Екатеринбург, 2008. – Вып. 7.

Зенцова, С.А. Понятие источника повышенной опасности в уголовном праве / С.А. Зенцова // Вестник Омского университета. Серия «Право». – 2005. – № 1 (2).

Иванник, Н.П. К проблеме унификации норм об уголовной ответственности за транспортные преступления / Н.П. Иванник // Личность преступника и уголовная ответственность. – 1987. – Вып. 3.

Иванов, В.Д. О понятии «автомобиль» в статьях Особенной части Уголовного кодекса Российской Федерации / В.Д. Иванов, А.П. Бохан // Юристъ-Правоведъ. – 2013. – № 6.

Кирсанов, А.Ю. Понятие и содержание источника повышенной опасности / А.Ю. Кирсанов // Закон и право. – 2006. – № 12.

Князькина, А.К. Конвенционные преступления, понятия и признаки / А.К. Князькина // Уголовное право: стратегия развития в XXI веке: сборник материалов Четвертой Международной научно-практической конференции – М., 2007.