

ПРЕДИСЛОВИЕ

В настоящее время транспорт является одной из важнейших отраслей экономики страны, назначение которой — оказание услуг по перевозке грузов, пассажиров, багажа и почты. Сложившаяся транспортная система включает такие виды транспорта, как железнодорожный, воздушный, морской, внутренний водный, автомобильный, трубопроводный и метрополитен. В отдельных регионах страны активно используются также гужевой и канатный виды транспорта. Вид транспорта представляет собой сложный, относительно самостоятельный технико-технологический комплекс с соответствующим разнообразием транспортных средств, путей сообщения и объектов транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасное функционирование транспорта.

Организация работы транспортного комплекса и его безаварийного функционирования должна отвечать требованиям экономики и соответствовать интеграционным тенденциям социально-экономического развития, достижениям научно-технического прогресса и стратегическим интересам страны. С транспортом непосредственно связано формирование и динамика развития практически всех областей общественной жизни: экономической — обеспечение связи и координации работы отраслей экономики; политической — оперативное разрешение чрезвычайных ситуаций; социологической — экономия времени, облегчение труда и повышение его производительности; оборонной — своевременная передислокация населения, войск и производства, а также научной — совершенствование транспорта и др.

Структура и содержание транспортной системы определили совокупность и разнообразие нормативных и правовых актов, регулирующих их функционирование. Вместе с тем с развитием транспортной системы увеличивается число и многообразие используемых терминов, понятий и определений. В этой связи особенно важно как строгое соблюдение юридической техники, так и точное понимание смыслового значения тех понятий, терминов и определений, которые используются при формулировании соответствующих законодательных и правовых норм. Следует отметить, что термин может содержать несколько значений, и использование того или иного из них способно существенно изменить общий смысл изложенного материала. Более того, к этому может привести применение термина без учета его истинного смыслового значения, его этимологии.

В настоящем словаре все термины, понятия и определения, которые имеют отношение к транспорту, его безопасности, а также ответственности за посягательство на его нормативное функционирование, представлены в четырех разделах: социально-экономическом, иностранном, техническом и юридическом. Представляется, что данный подход позволяет раскрыть особенности тех значений, в которых они были сформулированы и применяются. Так, в первом разделе содержатся термины, которые в их основном смысловом значении применяются в области социально-экономических отношений. Второй раздел включает термины, указывающие на источник их происхождения – страна, государство, лаборатория, а также на язык, которым они были сформулированы. В третьем разделе приведены термины, понятия и определения в том смысловом значении, которое употребляется в области разработки, строительства и эксплуатации транспорта. В четвертый раздел вошли юридические определения и понятия указанных выше терминов, смысловое назначение которых обязательно или общепринято в области юриспруденции.

Следует отметить, что каждый из этих терминов, понятий и определений имеет самостоятельное значение: во-первых, содержит исключительное смысловое значение, а в ряде случаев несколько смысловых значений; во-вторых, не дублирует, но может расширить значение другого понятия; в-третьих, не является в полной мере взаимозаменяемым.

Необходимо также обратить внимание на то, что в разных литературных источниках смысловое значение одних и тех же терминов, понятий и определений приводится через характеристику одного или нескольких его приоритетных значений. Среди приоритетных наиболее часто называют время открытия или создания, предпосылки и условия, форму и размер, скорость и мощность, высоту и дальность, способ передвижения; функциональное назначение и т.п.

Развитие транспортной системы определяет необходимость технического совершенствования имеющихся транспортных средств и появления новых, создания и формирования надлежащих объектов транспортной инфраструктуры, обеспечения безопасности функционирования транспортной системы и транспортных средств, а также подготовки квалифицированных специалистов в области организации, управления, контроля, надзора, управления транспортным средством, ремонта, диспетчерских и других служб. Отмеченные тенденции с определенной закономерностью вводят в лексику новые термины, понятия и определения, что требует от их применителя постоянного

внимания к изменениям в области совершенствования транспортной системы.

В работе приводится информационный материал, в котором отражены даты, факты и события, непосредственно связанные с историей транспорта: предпосылками возникновения, становления, формирования и развития, в том числе приоритетность разработки видов транспорта и их инфраструктуры, особенно путей сообщения. Уделено внимание правовым актам, посвященным вопросам регулирования движения транспорта.

Представляется, что настоящий словарь будет способствовать единообразному пониманию терминологии, используемой в области строительства и обеспечения безопасности объектов транспортной инфраструктуры, движения и эксплуатации транспортных средств, а также в законодательной и правоприменительной практике.

РАЗДЕЛ I

СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ТЕРМИНЫ, ПОНЯТИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

- А -

Аванпорт — 1) внешняя часть порта (за естественным укрытием), предназначенная для стоянки судов, ожидающих подхода к причалам, погрузки и разгрузки; 2) один из двух портов, расположенный в устье судоходной реки, ниже второго (основного) порта; 3) водное пространство перед судопропускными сооружениями водохранилища.

Авария — разрушение сооружения и (или) технических устройств, применяемых на опасном производственном объекте, неконтролируемые взрыв и (или) выброс опасных веществ.

Авиаметеостанция — специальное бюро погоды, предназначенное для обслуживания полетов военной и гражданской авиации путем составления карт погоды и прогнозов погоды (ср. гидрометеостанция).

Авиасалон — международная выставка новейших образцов авиационной техники, устраиваемая с целью их широкой демонстрации.

Акванавт(ы) — водители, исследователи или пассажиры глубоководного научно-исследовательского или транспортного средства; а также гидронавт(ы).

Автоблокировка — железнодорожная система регулирования движения поездов по сигналам автоматических светофоров, работающих под воздействием самих поездов (посредством электрических сигналов, проходящих по рельсам).

Автобус — многоместный автомобиль для перевозки пассажиров.

Автогужевой — относящийся к автомобильным и гужевым перевозкам.

Автодорожный — относящийся к строительству и обслуживанию дорог для автотранспорта.

Автодрезина — дрезина с двигателем внутреннего сгорания.

Автокар — самодвижущаяся тележка с двигателем внутреннего сгорания для безрельсовой перевозки грузов.

Автомобиль — самодвижущееся транспортное средство с двигателем для перевозки грузов и пассажиров по безрельсовым путям.

Автомобильная дорога — основные элементы: земляное полотно, проезжая часть с обочинами и дорожной одеждой, сооружения (мосты, туннели и др.). Имеет дорожные знаки, станции технического обслуживания, автопансионаты и пр.

Автомотриса — железнодорожный вагон с собственным двигателем.

Автономность корабля — продолжительность непрерывного плавания корабля без пополнения запасов.

Автопилот — устройство для автоматического управления летательного аппарата (сохраняет заданный режим полета или изменяет его по направлению, крену и высоте); автоматическая система стабилизации и управления беспилотными летательными аппаратами: ракетой, самолетом-снарядом, искусственным спутником.

Автопогрузчик — самодвижущаяся машина для погрузки, разгрузки и перевозки грузов на небольшие расстояния.

Автопрокладчик — прибор, автоматически прокладывающий курс судна на навигационной карте на основании показаний гироскопа и данных о пройденном расстоянии. Ранее А. назывался одографом.

Авторулевой (гирорулевой) — электронавигационный прибор для автоматического удержания судна на заданном курсе. Действие основано на автоматическом включении рулевого устройства при отклонении судна от курса. Работает в сочетании с гироскопом или др. курсоуказателями.

Автосалон — выставка новейших образцов автомобильной техники, устраиваемая с целью их демонстрации и продажи.

Автостоп — 1) приспособление, устройство для автоматического торможения или остановки поезда; 2) документ, дающий туристу право на остановку попутных автомашин.

Автострада — дорога для автомобильного движения без поперечных наземных переездов.

Автосцепка — приспособление для автоматической сцепки вагонов.

Автотранспорт — автомобильный транспорт.

Автоцистерна — автомобиль, оборудованный цистерной и предназначенный для перевозки и временного хранения сыпучих грузов, сжиженных газов.

Адмиралтейство – 1) место постройки и оборудования военных судов; 2) в царской России и Англии: морское ведомство.

Акванавт(ы) – водители, исследователи или пассажиры глубоководного научно-исследовательского или транспортного средства; а также гидронавт(ы).

Акватория – участок водной поверхности в установленных границах района океана, моря, водохранилища или порта. Служит для стоянки судов под разгрузкой и погрузкой (портовая А.), для достройки и ремонта судов (заводская А.), для испытания техники (водный полигон) и др.

Акведук – мостовое сооружение с каналом (или трубопроводом) для подачи воды через овраг, реку и т.п.

Акведуки – водопроводные сооружения древних римлян: каменные трубы, каналы, поддерживаемые рядом арок.

Акустик – 1) специалист в области акустики; 2) работник, обслуживающий звукоулавливающие аппараты.

Амфибия – самолет для взлета и посадки на воде и на суше, а также автомобиль, танк для движения по суше и по воде.

Ангар – специальное помещение для стоянки и текущего ремонта самолетов, вертолетов и т.п.

Аномалия – отклонение от нормы, общей закономерности; неправильность.

Антициклон – область устойчивого повышенного атмосферного давления, располагающаяся между циклонами.

Арба – телега, повозка: двухколесная в Крыму, в Средней Азии и на Кавказе; четырехколесная – в Украине.

Архангельск – город, порт на Северной Двине. Основан в 1584 как поселок при монастыре. Торговое значение приобрел с приходом судна англичанина Ченслера (1553) и до основания Санкт-Петербурга был крупнейшим местом для внешней торговли.

Арык – в Средней Азии: оросительный канал, канава.

Астронавт – 1) специалист по астронавтике; 2) то же, что космонавт.

Асфальт – 1) черная смолистая масса, употребляемая для заливки покрытий дорог, улиц, тротуаров т.п.; 2) дорога, покрытая такой массой.

Атомоход – судно с двигателем, работающим на атомной энергии.

Аэровокзал – здание для обслуживания пассажиров воздушного транспорта и проведения багажных операций в аэропортах.

Аэродинамика – учение о движении воздуха и др. газов и о воздействии газов на обтекаемые ими тела.

Аэродром – площадка с различными сооружениями, необходимыми для подъема, посадки,

стоянки и обслуживания самолетов.

Аэрология — наука о свойствах высоких слоев атмосферы.

Аэронавигация — наука о вождении летательных аппаратов по намеченному пути.

Аэронавтика — круг дисциплин, изучающих передвижение в атмосфере на аппаратах тяжелее воздуха (в авиации) и на аппаратах легче воздуха (в воздухоплавании); теория или искусство воздухоплавания.

Аэропоезд — состав, движущийся по монорельсу за счет толкающего усилия авиационного двигателя.

Аэропорт (воздушный порт) — транспортное предприятие, состоящее из аэровокзала, аэродрома и др. и обеспечивающее регулярные перевозки пассажиров, грузов, почты средствами авиации. Крупные А. имеют несколько аэровокзалов.

Аэропорт — крупная станция воздушного транспорта с большим аэродромом, воздушный порт.

Аэросани — механические сани, передвигающиеся по снегу с помощью воздушного винта.

Аэростат — воздушный шар, летательный аппарат легче воздуха с корпусом, наполненный газом.

Аэростатика — учение о законах равновесия воздуха, газов и о действии неподвижных газов на помещенные в них тела.

Аэрофотосъемка — фотографирование местности с летательного аппарата, с самолетов.

- Б -

Багаж — упакованные для отправки поездом, пароходом, самолетом и т.п. вещи, груз пассажиров.

Багажник — приспособление у велосипеда, мотоцикла, автомобиля для перевозки небольшой поклажи.

Байдара (байдарка) — *камчад.*, лодка, обшитая шкурами для звериных промыслов.

Байдарка — лодки приморских чукчей, коряков и эскимосов, деревянный корпус к-рых обтягивался шкурой моржа; приводилась в движение веслами или косым парусом.

Байдарка — узкая легкая лодка без уключин, закрытая сверху декой (палубой), в к-рой имеются люки для гребцов. Гребут двухлопастными веслами. Различают спортивные и туристические (разборные) Б.

Бакен (*морск.*) — большой деревянный или железный плавающий буй (бочка), бросаемый на якорь в воду для обозначения мели, фарватеров, подводных камней и пр.; часто конусообразной формы; освещается.

Бакенщик — сторож при бакенах.

Балласт – 1) специальный груз для обеспечения правильной осадки и устойчивости корабля, для регулирования высоты полета аэростата; 2) щебень или песок, к-рыми засыпают железнодорожное полотно и на к-рое укладываются шпалы.

Баллон – 1) резиновая автошина, велошина, наполняемые воздухом; 2) оболочка аэростата, наполняемая газом.

Бандаж – металлический пояс, обод, надеваемый на части машин, на железнодорожные колеса для увеличения их прочности или уменьшения износа.

Банка – 2) *морск.*, мель, поднимающаяся почти до поверхности воды; песчаная, раковинная Б., коралловый риф; 3) поперечная скамья на гребном судне; 4) подводная отмель.

Бар – гряда в прибрежной полосе морского дна, образованная наносами (песок, ракушка и др.). Различают подводный, островной, приустьевой и береговой Б., причлененный к берегу в виде насыпи.

Бар – 1) отмель, образующаяся против устья реки от наносного песка, затрудняет вход судов; 2) американская таверна, кабачок, кафе.

Бар – 1) маленький ресторан, где обычно пьют и едят у стойки, а также самая такая стойка; 2) род небольшого буфета для вин или отделение для вин в шкафу, буфете.

Баранка – рулевое колесо автомобиля.

Баржа – грузовое судно, обычно плоскодонное (несамоходная, самоходная).

Барк – трехмачтовое судно, отличающееся оснасткой задней мачты, к-рая имеет только одну стенгу и ни одного рея.

Баркас – 1) большая гребная шлюпка; 2) небольшой портовый пароход или теплоход.

Барражировать – о самолетах: патрулировать по определенному маршруту, охраняя от авиации противника оборонные объекты.

Бассейн речной – часть земной поверхности, с к-рой сток воды поступает в речную систему.

Башмак – на железной дороге: приспособление, служащее для торможения колес.

Башня – сооружение, высота к-рого намного больше его горизонтальных размеров (диаметра, стороны основания). Первоначально Б. строились с целью обороны (сторожевые вышки, донжоны). Применяются в культовом зодчестве (колокольни, минареты), в гражданской архитектуре (маяки, вокзалы, административные здания), а также в качестве инженерных сооружений (водонапорные, радио-, телебашни) и др.

Безбилетный (пассажир) – лицо, не имеющее билета.

Бездействие – 1) отсутствие деятельности, должной энергии;